

ARNAVUTLUK KORİDOR VIII BİLGİ NOTU



Resim 1: Avrupa'nın En Önemli 10 Koridor Projesi

İtalya'nın Adriyatik kıyısındaki Bari limanından başlayıp, Arnavutluk (Dıraç-Avlonya) ve Kuzey Makedonya (Üsküp) üzerinden geçerek Bulgaristan'ın Karadeniz kıyısındaki Varna ve Burgaz limanlarına ulaşması planan Koridor VIII projesinin; doğu-batı yönünde güvenli ve hızlı bir taşımacılık rotası oluşturarak, AB ülkeleri ile Balkanlar, Karadeniz ve Hazar Denizi bölgesi arasındaki bağlantıyı güçlendirmesi beklenmektedir.

Kapsamında otoyol, demiryolu, deniz, nehir ve hava liman altyapıları geliştirilmesinin de amaçlandığı proje 1994 yılındaki Girit Konferansı'nda bölgesel bir güzergah olarak planlanmış, akabinde bir süre geri planda kalmış, daha sonra ise 2022 Aralık ayında Avrupa Parlamento'su tarafından Trans Avrupa Ulaştırma Ağı (Trans European Transport Network (TEN-T)) kapsamına alınmış ve halihazırda Avrupa'daki 10 önemli Pan-Avrupa koridorundan birisi olarak kabul edilmektedir. Projenin 2030 yılına kadar tamamlanması beklenmektedir. Çeşitli çalışmalara göre projenin tamamlanmasından sonra Arnavutluk limanlarının hacminin %40 artacağı tahmin edilmektedir.



Resim 2: Koridor VIII Güzergahı

Koridor'un Arnavutluk'tan geçen kısmı Adriyatik kıyısındaki Dıraç ve Avlonya limanlarından başlayıp ikisinin ortasındaki Rrogozhinë'de birleşmekte, akabinde Elbasan üzerinden devam ederek Ohrid gölü kıyısındaki Qafë Thanë sınır kapısından Kuzey Makedonya'ya ulaşmaktadır.

Proje kapsamında son olarak Arnavutluk, İtalya, Kuzey Makedonya, Bulgaristan ve Romanya'nın dışişleri bakanları ve üst düzey yetkilileri görüşmeler yapmak ve projeyi hızlandırmak üzere 18.02.2026 tarihinde Tiran'da bir araya gelmişlerdir.

Dönemin Arnavutluk Avrupa ve Dışişleri Bakanı Elisa Spiropali etkinlik kapsamında yaptığı konuşmada Koridor VIII'in Arnavutluk'un ulusal ulaşım stratejisinin merkezinde yer aldığını ve çoğu, uygulamaya hazır olan 2 milyar Avro'dan fazla değere sahip öncelikli projeler içerdiğini belirtmiştir.

içeren II, III ve V. aşamaların da yıl içinde tamamlanması beklenmektedir. Elbasan – Qafë Thanë yönünde toplamda 26 kilometrelik 8 sözleşme bulunmaktadır.

Buna paralel olarak, Elbasan- Rrogozhinë yönünde toplam 40,7 km'lik yolun yaklaşık 20 kilometresini kapsayan 6 parçanın daha 2026 yılı içinde tamamlanması beklenmektedir.

Ancak, koridordaki tam bağlantıyı sağlamak için bazı bölümlerin de ihale edilmesi gerekmektedir. Elbasan'dan Qafë Thanë'ye doğru, Xhyrë köyünden Kuzey Makedonya ile bağlantıya kadar olan kısma ilaveten; Elbasan'dan Rrogozhinë'ye doğru, Peqin'den Adriyatik-İyon otoyolu ile bağlantıya kadar olan bölümün ihaleleri henüz yapılmamıştır. Ayrıca, şu anda yapım aşamasında olan iki bölümü birbirine bağlayacak olan Elbasan çevre yolunun da inşa edilmesi gerekecektir.

Koridorun en önemli kısmı olarak görülen demiryolu aksında ise, Dıraç – Rrogozhinë bölümü tamamlanmaya en yakın proje olarak değerlendirilmektedir. 120,5 milyon avroluk finansman; Avrupa Birliđi'nden alınan 60,5 milyon avroluk hibe ve Avrupa Yatırım Bankası ile Avrupa Yeniden Yapılanma ve Kalkınma Bankası'ndan alınan iki kredi ile sağlanmıştır. 33,5 km'lik hattın rehabilitasyonu ve elektrifikasyonunun 2028 yılında tamamlanması ve tren hızlarının 120 km/saate kadar çıkması ve Avrupa standartlarına yaklaşıması beklenmektedir. Söz konusu hattın denetim ihalesi için TCDD Teknik Mühendislik ve Müşavirlik A.Ş. firması UBM (Uluslararası Birleşmiş Müşavirler Müşavirlik Hizmetleri A.Ş) ile ortak teklif vermiş olup kazanmaya en yakın adaydır. Hattın yapım ihalesine henüz çıkmamıştır.

Buna ilaveten, 120,3 km uzunluğundaki Rrogozhinë – Lin (Pogradec) aksındaki mevcuttaki âtil demiryolu hattını yeniden canlandırmaya yönelik detaylı proje hazırlık aşamasında olup Mart 2027'de tamamlanması beklenmektedir. Bu süreç, Batı Balkanlar Yatırım Çerçevesi'nden alınan bir hibe ile finanse edilmektedir.